



2025-10-08 14:18 CEST

Norwegian vinder udbuddet af statens “grønne indenrigsrute”

Fra foråret 2026 flyves Norwegians indenrigsrute mellem Aalborg og København med 40% Sustainable Aviation Fuel (SAF). Samarbejdet med AFSN, DCC & Shell Aviation Denmark og Aalborg Lufthavn viser, at det kan lade sig gøre – og kan bidrage til at fremme lignende initiativer i Europa at pejle efter.

Norwegian er blevet tildelt udbuddet om Danmarks “grønne indenrigsrute”, som skal flyve på Sustainable Aviation Fuel (SAF). Formålet er at øge brugen af lav-emissionsbrændstoffer og reducere CO2-udledninger set i et

livscyklusperspektiv. Fra foråret 2026 vil selskabet anvende 40% SAF på ruten mellem Aalborg og København tanket i Aalborg Lufthavn i tæt samarbejde med AFSN, DCC & Shell Aviation Denmark og Aalborg Lufthavn. Uden den etablerede infrastruktur og partnerskab havde det ikke været muligt at gennemføre projektet.

Ruten er det første udbud af sin art i EU og skal fungere som et pilotprojekt for luftfartens grønne omstilling. Norwegian udbyder årligt næsten 800.000 sæder mellem Aalborg og København – svarende til cirka 4.100 afgange – hvilket gør ruten til en af Danmarks største og mest centrale indenrigsforbindelser.

“Vi er både stolte og ydmyge over, at vi i Norwegian har fået tildelt udbuddet. Jeg vil gerne rose regeringen og statsministeren for modet og ambitionerne i at lancere dette udbud. Det er et vigtigt og nødvendigt initiativ, som kan inspirere både EU og andre medlemslande til at følge efter med lignende støtteordninger,” siger Sara Neergaard, Country Director, Corporate Affairs i Norwegian i Danmark.

Hun fortsætter:

“Nu handler det om at gøre projektet til en succes. Det kræver, at vi i branchen tager ansvar, og at man fra politisk hold udnytter muligheden til at opfordre andre europæiske stater til at gå samme vej. På den måde kan Danmark vise vejen og sikre, at initiativet ikke blot bliver symbolpolitik, men en reel drivkraft for den grønne omstilling i hele Europa.”

Aalborg Lufthavn, AFSN og DCC & Shell Aviation Denmark er afgørende partnere

“Aalborg er et naturligt valg, fordi infrastrukturen stort set er på plads og kan bruges effektivt med minimale ændringer i vores operation. Aalborg Lufthavn er en tæt og vigtig samarbejdspartner for os, og indenrigsruten til København er en hjørnesten i vores danske forretning. Sammen med vores partner AFSN, som er helt afgørende i dette projekt, er vi klar til at sikre, at SAF bliver en realitet og endnu nemmere tilgængeligt i Aalborg – også på sigt.”

Niels Hemmingsen, administrerende direktør i Aalborg Lufthavn, udtaler:

“Vi er stolte over, at Danmarks første “grønne indenrigsrute” bliver en realitet med udgangspunkt i Aalborg Lufthavn. Det er et vigtigt skridt for luftfartens grønne omstilling og et stærkt bevis på, at samarbejde på tværs af branchen kan skabe reel forandring. Sammen med Norwegian, AFSN og DCC & Shell Aviation viser vi, at grønne løsninger ikke kun hører fremtiden til – de sker også her og nu. Samtidig gør projektet os som lufthavn endnu mere attraktiv for både passagerer og samarbejdspartnere, da vi kan tilbyde bæredygtige løsninger og være en drivkraft for fremtidens luftfart.”

AFSN og DCC & Shell Aviation Denmark, udtaler:

“Både AFSN og DCC & Shell Aviation har vi været aktive partnere for aktørerne i skandinavisk luftfart på den transition over mod alternative brændstoffer, der er i gang. Som infrastrukturpartner og brændstofleverandør, har vi derfor været med til at introducere SAF i en række danske og norske lufthavne allerede. Det er derfor et naturligt skridt for os, at vi nu også kan være med på den næste fase for omstillingen som partner på den nye indenrigsrute mellem Aalborg og København sammen med Norwegian. Det et samarbejde, vi ser meget frem til og har forberedt os på i længere tid.”

Fakta om ruten:

- Norwegian forventer at gennemføre omkring 93 procent af sine flyvninger på indenrigsruten fra Aalborg til København på mindst 40 procent bæredygtigt flybrændstof i perioden fra den 1. marts 2026 til den 31. december 2027
- Tildelingen er sket på baggrund af kriteriet *laveste pris*. Norwegian har vundet udbuddet med en tilbudspris på 8.705 kroner pr. ton sparet CO₂.
- Tankning af SAF vil ske i Aalborg i samarbejde med AFSN og DCC & Shell Aviation.
- Norwegian udbyder årligt næsten 800.000 sæder på ruten, svarende til ca. 4.100 afgang.
- Udbuddet er det første statsstøttede af sin art i EU og skal inspirere andre medlemslande til at følge efter.
- Sustainable Aviation Fuel (SAF) er et certificeret alternativ til fossilt flybrændstof, produceret af ikke-fossile råstoffer. SAF udleder omtrent samme mængde CO₂ under selve flyvningen som konventionelt brændstof, men den samlede udledning er lavere, når man ser på hele brændstoffets livscyklus.

Kontakt:**Norwegian:**

Sara Neergaard, +45 2222 8577, sara.neergaard@norwegian.com

Aalborg Lufthavn:

Martin Svendsen, +45 224 9149, martin.svendsen@aal.dk

DCC & Shell Aviation Denmark:

Kasper Tranberg, CEO, +45 2323 3589, kasper.tranberg@shellaviation.dk

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2024 transporterede Norwegian 22,6 millioner passagerer og havde en flåde på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontrakttruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2024 havde flyselskabet 3,8 millioner passagerer og en flåde på 49 fly, herunder 46 Bombardier Dash 8-fly og tre

Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO2-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Country Director Corporate Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816