

2010-07-13 08:30 CEST

Norwegian reducerer omkostninger og øger konkurrencedygtigheden

Norwegian fragtede 3,2 millioner passagerer i andet kvartal, 15 pct. flere end sidste år, viser resultatet for andet kvartal 2010. Omsætningen blev på godt 2 milliarder kroner, en vækst på 7 pct. Nettoresultatet efter skat blev -134 millioner kroner i Q2, et resultat stærkt påvirket af myndighedernes lukning af luftrummet tidligere i foråret. Norwegian holder fortsat fokus på flere nye fly og lavere omkostninger.

”Resultatet for andet kvartal er som ventet stærkt påvirket af det lukkede luftrum i foråret og den usikkerhed, som myndighedernes gentagne åbning og lukning skabte blandt de rejsende. Samtidig har securitystrejken i Norge også påvirket trafikken. Norwegian har haft et direkte tab på 100 millioner kroner som følge af det lukkede luftrum og estimerer et yderligere indirekte tab på omkring 100 millioner som følge af lavere salg og lavere priser efter luftrumets lukning,” siger administrerende direktør Bjørn Kjos.

”Der er også meget positivt i dette kvartal, specielt at vi formår at holde en fast kurs mod lavere omkostninger og øget konkurrencedygtighed. Vi har 760 millioner kroner mere på kontoen i år i forhold til samme tid sidste år, hvilket er et godt udgangspunkt med hensyn til konkurrencesituationen og vores investeringer i nye fly,” siger Kjos.

Norwegian vil udfase ældre Boeing 737-300 flere år tidligere end oprindeligt planlagt og samtidig øge antallet af nye Boeing 737-800, således at både antallet af 800-maskiner og antallet af fly i flåden vokser hurtigere. I 2011 og 2012 vil selskabet øge flåden med tre nye, leasede maskiner udover de 70 som allerede er bestilt.

Nye fly og mere effektiv drift

Enhedsomkostningerne er reduceret kraftigt fra 2009 til 2010, og er nu i andet kvartal nede på 34 norske øre, eksklusive brændstof. Lukningen af det europæiske luftrum bidrog med ca. 2 øre i øgede omkostninger, således at den underliggende enhedsomkostning blev på 32 øre i andet kvartal – 15 pct. lavere end samme periode sidste år. Norwegian vil med indfasning af nye og større fly få en mere effektiv drift og dermed kunne reducere enhedsomkostningerne yderligere. Inden 2014 vil Norwegian have en af de mest miljøvenlige og moderne flyflåder i Europa.

”Nye fly betyder bedre rejseoplevelse for passagerne. Samtidig medfører nye fly, at vi kan flyve endnu mere omkostningseffektivt end i dag. Dette er fremtidens flyflåde,” siger Bjørn Kjos.

Udvalgte nøgletal 2. kvartal 2010 (2. kvartal 2009)

Antal passagerer: 3,2 mio. (2,8 mio.)

Omsætning: 2.032 mio. norske kroner (1.901 mio.)

Kabinefaktor: 75 pct. (78 pct.)

EBITDAR: 144 mio. norske kroner (418 mio. norske kroner)

EBITDA: - 49 mio. norske kroner (258 mio. norske kroner)

EBIT: - 93 mio. norske kroner (223 mio. norske kroner)

EBT: -188 mio. norske kroner (245 mio. norske kroner)

Nettoresultat: -134 mill norske kroner (180 mio. norske kroner)

Kontaktpersoner:

Finansdirektør Frode Foss, tlf. + 47 91 63 16 45

Norwegian

Norwegian er Skandinaviens største lavprisflyselskab. Selskabet er registreret på Oslo Børs. I dag har selskabet en flyflåde på 52 fly. Selskabet får leveret 70 nye miljøvenlige Boeing 737-800W i perioden 2008 – 2014. Selskabet har i dag ca. 230 ruter til 91 destinationer. Hovedkontoret er i Oslo, og selskabet har 2 000 ansatte. For yderligere information se www.norwegian.com

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816