



2013-05-13 16:42 CEST

## Norwegian og Virgin Atlantic i Dreamliner-samarbejde

**Norwegian starter nu et helt nyt samarbejde med det britiske flyselskab Virgin Atlantic. Mens Norwegian får adgang til Virgins mangeårige kompetencer inden for langdistanceflyvninger, får Virgins piloter mulighed for at træne om bord på Norwegians splinternye 787-8 Dreamliner. Norwegians første Dreamliner planlægges leveret i slutningen af juni.**

Norwegians langdistanceselskab Norwegian Long Haul AS har signeret en Memorandum of Understanding (MoU) med Virgin Atlantic. Virgin Atlantic opererer langdistanceflyvninger mellem London og USA, Caribien, Afrika, Asien og Australien og har sit hovedkvarter i London. Virgin ejes af

forretningsmanden Richard Branson. Samarbejdet med Virgin Atlantic gør, at Norwegians langdistancepiloter kan benytte sig af flyselskabets omfattende kompetencer inden for langdistanceflyvninger. Norwegian vil eksempelvis få adgang til Virgin Atlantics træningsmateriale.

### **Pilottræning om bord på Norwegians Dreamliner**

Samtidig vil Virgin Atlantics instruktører gennemføre sidste del af pilottræningen om bord på Norwegians Dreamliner. Virgin Atlantics mest erfarne instruktører vil fortsætte med at flyve på Norwegians fly frem til selskabet får sin første 787 Dreamliner i september 2014; godt et år efter, at Norwegian får sin første Dreamliner.

”At introducere en ny flytype er en meget omfattende proces. Derfor er det vigtigt, at vi lærer af hinanden,” siger flyvechef i Norwegian Long Haul, Torstein Hoås.

### **Store fordele for begge parter**

”Virgin Atlantic er et meget solidt flyselskab med næsten 30 års erfaring med transatlantiske flyvninger. Det er meget gunstigt for os med sådan et samarbejde. Samtidig ser vi frem til at hjælpe Virgin Atlantic med at introducere Dreamliner i sin flåde. Aftalen vil give store fordele for begge parter,” fortsætter han.

Virgin Atlantic bliver lanceringskunde i Europa for Boeings 787-9 Dreamliner, som er en lidt større model af 787-8 Dreamliner. I aftalen som for nylig blev underskrevet, opgiver Virgin Atlantic også, at Norwegians piloter vil få oplæring om bord på deres fremtidige Dreamliner-maskiner.

”Virgin Atlantic er glade for at bekendtgøre samarbejdet med Norwegian. Vores samlede erfaringer vil blive effektivt udnyttet for at sikre en tryk og god introduktion af Boeings 787-fly i vores flåde. Vi har meget til fælles med Norwegian, i forhold til høje kvalitetskrav til oplæring, som har gjort dette samarbejde muligt,” siger kaptajn Dave Kistruck, GM of Flight Operations for Virgin Atlantic.

### **Kontakter:**

Norwegians pressetelefon: + 47 815 11 816

Flyvechef i Norwegian Long Haul, Torstein Hoås, Tlf. + 47 90 09 34 65

---

## Norwegian

Norwegian er Skandinaviens næststørste flyselskab og det tredjestørste lavprisselskab i Europa med 331 ruter til 120 destinationer i Europa, Nordafrika og Mellemøsten. I maj 2013 starter selskabet også langdistanceflyvninger til USA og Asien. Norwegian fragtede næsten 17,7 millioner passagerer i 2012. Selskabet er børsnoteret (2003) og har omtrent 3000 ansatte. Norwegian har 74 fly i flåden med en gennemsnitsalder på 4,6 år (per marts 2013). Norwegian indfører løbende nye, mere miljøvenlige fly og har en af de mest moderne flåder i Europa. For mere information besøg [www.norwegian.com](http://www.norwegian.com)

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

## Kontaktpersoner



### Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

[sara.neergaard@norwegian.com](mailto:sara.neergaard@norwegian.com)

+4522228577



### Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+ 47 815 11 816