



2024-07-12 07:00 CEST

Norwegian-koncernen med øget kapacitet og passagervækst i andet kvartal

Norwegian havde et driftsresultat (EBIT) for koncernen på 593 millioner norske kroner i andet kvartal 2024. Kvartalet var præget af stærk kapacitetsøgning og passagervækst men også af noget lavere efterspørgsel, hvilket påvirkede billetpriserne. Selskabet havde solid drift, et forbedret omkostningsniveau og stærkt cash flow i kvartalet.

I årets andet kvartal havde Norwegian-koncernen et driftsoverskud (EBIT) på 593 millioner norske kroner, hvilket svarer til en driftsmargin på 6,3 procent.

Resultatet før skat (EBT) endte på 477 millioner norske kroner for kvartalet. Kontantbeholdningen forbedrede sig til 11,5 milliarder norske kroner ved udgangen af kvartalet, hvilket er en stigning på 1,1 milliarder norske kroner fra første kvartal. Norwegians flåde bestod i andet kvartal af 86 fly, hvoraf 22 er moderne 737 MAX 8-fly. Widerøe havde 49 fly i sin flåde.

”Vi har leveret solidt driftsmæssigt i andet kvartal, ligesom vi har øget kapaciteten frem mod sommersæsonen. Jeg er også glad for, at Norwegian i maj endnu en gang blev kåret til Europas mest punktlig flyselskab. Videre har både Norwegian og Widerøe stærk passagervækst. Vi ser frem til at byde passagerer velkommen om bord på et stigende antal ruter, afgang og destinationer, siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

I andet kvartal havde Norwegian-koncernen 7,3 millioner passagerer. 6,3 millioner var Norwegian-passagerer, mens Widerøe havde 1 million. Sammenlignet med samme periode sidste år steg passagertallet for Norwegian og Widerøe med henholdsvis 680.000 og 122.000. Norwegians kapacitet (ASK) steg med 19 procent til 10,3 milliarder sædekilometer, mens Widerøes kapacitet steg med 2 procent. Belægningen i kvartalet var 82,4 procent for Norwegian, en nedgang på to procentpoint fra samme periode sidste år, mens Widerøe havde mere end en fem procentpointsstigning til 70,2 procent. Andet kvartal i år var det første kvartal, som Widerøe leverede på de nye FOT-ruteaftaler, der trådte i kraft 1. april.

Punktligheden, målt i andel afgang inden for 15 minutter efter ordinær tid, var på henholdsvis 80,8 og 91,4 procent for Norwegian og Widerøe. Regulariteten, andel opsatte flyvninger som gennemføres, var på henholdsvis 99,2 og 97,4 procent. Det globale analysebureau, Cirium, kårede Norwegian Air Shuttle (DY) til Europas mest punktlig flyselskab og det tredje mest punktlig lavprisselskab i hele verden i maj.

Norwegian har i alt lanceret 27 nye og spændende ruter i det kommende vinterprogram. De nye ruter inkluderer Dubai, Agadir og Hurghada udover ruter fra europæiske byer til de populære vinterdestinationer Tromsø og Harstad/Narvik.

Norwegian og Widerøes kunder drager fordel af koncernens attraktive og hurtigt voksende rutenetværk. Opkøbet af Widerøe og den tættere tilknytning mellem de komplementerende rutenetværk bidrager til at sikre, at de to flyselskaber foretrækkes i hele Norden. Produktionen for Norwegian i 2024

forventes at stige med omkring 12 procent sammenlignet med 2023. Vækstraten anslås til at bliver lavere i det kommende år grundet leveranceforsinkelser fra Boeing. Norwegians flåde forventes at øge til mere end 90 fly næste sommer.

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2023 transporterede Norwegian over 20 millioner passagerer og havde en flåde på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontraktruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2023 havde flyselskabet 3,3 millioner passagerer og en flåde på 48 fly, herunder 45 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og

[YouTube.](#)

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816