2026-02-13 07:00 CET

Norwegian-koncernen leverer rekordresultat for 2025 og øger udbyttet

I 2025 leverede Norwegian-koncernen et driftsresultat (EBIT) på 3.732 millioner norske kroner – det højeste i selskabets historie. Resultatet for fjerde kvartal endte med et driftsresultat (EBIT) på 21 millioner NOK, en betydelig forbedring fra et negativt resultat i samme periode i 2024. Bestyrelsen vil foreslå et udbytte på 0,80 NOK per aktie for 2025, i alt 844 millioner NOK, forudsat en godkendelse på generalforsamlingen.

Norwegian-koncernen havde 6,2 millioner passagerer i fjerde kvartal, hvoraf 5,2 millioner fløj med Norwegian og 1,0 million med Widerøe. Sammenlignet

med samme periode året før, er dette en stigning i antal passagerer for begge selskaber. Norwegians produktion (ASK) blev reduceret med tre procent i kvartalet for at tilpasse den sæsonmæssige lavere efterspørgsel. Widerøes produktion blev øget med to procent. Norwegian opnåede en belægningsgrad på 86,0 procent, en øgning på 1,8 procentpoint sammenlignet med samme periode i 2024. Hos Widerøe var belægningsgraden 70,5 procent.

I hele 2025 havde koncernen i alt 27,3 millioner passagerer, en øgning fra 26,4 millioner i 2024. Driftsmarginen for året endte på 9,9 procent, som er rekordhøjt for koncernen.

”Jeg er tilfreds med at fremlægge det bedste årsresultat i Norwegians historie, et resultat, som Widerøe også bidrog til. Dette viser, at kunderne værdsætter vores produkt og den service, vi giver. Den gode udvikling medfører, at vi fortsat kan betale udbytte til aktionærerne, samtidig med, at vi kan fortsætte med at investere i fremtiden – blandt andet i en af Europas mest moderne flyflåder,” siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

Punktligheden for Norwegian, målt i antal afgange indenfor 15 minutter af planlagt tid, var på 83,2 procent i kvartalet, en markant forbedring fra 78,4 procent i samme kvartal sidste år. Punktligheden for Widerøe var 84,4 procent. Regulariteten, andelen af opsatte flyvninger, der blev gennemført, var henholdsvis 99,6 procent og 95,5 procent for Norwegian og Widerøe.

Øger udbyttet til aktionærerne
I løbet af kvartalet har koncernen markeret sig med flere vigtige begivenheder. I oktober modtog Norwegian det første fly fra ordren på 80 nye Boeing 737 MAX 8-fly. Ordren sikrer selskabet en af Europas mest moderne og brændstofeffektive flåder i årene fremover. Derudover lancerede Norwegian 10 nye ruter fra Billund i Danmark, og selskabet vandt udbuddet om at flyve Danmarks første indenrigsrute med 40 procent SAF (Sustainable Aviation Fuel).

Bestyrelsen vil på generalforsamlingen foreslå at udbetale et udbytte på 0,80 NOK per aktie for regnskabsåret 2025. Dette svarer til et samlet beløb på 844 millioner NOK og udgør en udbetalingsgrad på 31 procent.

Norwegian forventer at have en flåde på 95 fly i sommersæsonen 2026 og regner med en produktionsvækst (ASK) på omkring 3 procent for året. For Widerøe forventes en produktionsvækst på 4 procent. I 2025 modvirkede

Norwegian de stigende omkostninger i branchen gennem effektiviseringstiltagene i ”Program X”. I 2026 forventes programmet at give yderligere gevinster, og Norwegians underliggende enhedsomkostninger, brændstof ekskluderet, anslås at stige med et lavt encifret procenttal.

”Vi er godt positioneret til at drage nytte af den øgede interesse for rejser til Norden. I år vil vi fortsætte arbejdet med at styrke produktilbuddet, reducere omkostningerne og øge effektiviteten. Det tættere samarbejde mellem Norwegian og Widerøe, særligt gennem et fælles loyalitetsprogram og udvidet rutenetværk, vil yderligere styrke vores position som et foretrukket flyselskab i Norden,” siger Geir Karlsen.

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskap. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2024 transporterede Norwegian 22,6 millioner passagerer og havde en flåde på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskap, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontraktruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2024 havde flyselskabet 3,8 millioner passagerer og en flåde på 49 fly, herunder 46 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO2-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager

aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på Facebook, Twitter, Instagram, TikTok, LinkedIn og YouTube.

Kontaktpersoner

Sara Westphal Emborg Neergaard
Pressekontakt
Country Director Corporate Affairs Denmark
sara.neergaard@norwegian.com
+4522228577

Pressevagt
Pressekontakt
Kun for medier
press@norwegian.com
+ 47 815 11 816