



2025-02-13 07:00 CET

## Norwegian-koncernen havde solid vækst i 2024

For hele året 2024 havde Norwegian et driftsresultat (EBIT) for koncernen på 1.873 millioner norske kroner, det næsthøjeste i selskabets historie. Fjerde kvartal endte med et driftsunderskud (EBIT) på 93 millioner norske kroner, påvirket af en svagere norsk krone i forhold til den amerikanske dollar. Året bød på et meget vellykket opkøb af Widerøe og en solid kapacitetsvækst.

Norwegian-koncernen havde 6,2 millioner passagerer i fjerde kvartal. Af disse fløj 5,2 millioner med Norwegian, mens Widerøe havde én million passagerer. Sammenlignet med fjerde kvartal 2023 steg antallet af passagerer for

Norwegian og Widerøe med henholdsvis 480.000 og 126.000.

Norwegian øgede sin kapacitet (ASK) med 19 procent, mens Widerøes kapacitet steg med fire procent. På trods af den stærke kapacitetsøgning i kvartalet opnåede Norwegian en belægningsgrad på 84,2 procent, hvilket kun er 0,2 procentpoint lavere end i samme periode i 2023. Widerøe øgede sin belægningsgrad med næsten fem procentpoint til 72,9 procent. I hele 2024 havde Norwegian 22,6 millioner passagerer, hvilket er en stigning på ti procent i forhold til 2023. Widerøe havde 3,8 millioner passagerer i 2024 og satte dermed ny passagerrekord i flyselskabets mere end 90-årige historie.

”Overordnet set er vi tilfredse med det arbejde, der er blevet udført på tværs af koncernen. Det er godt at se den solide passagervækst, vi opnåede i 2024, som viser, at vi har et attraktivt produkt, som både nye og eksisterende kunder sætter pris på. Væksten i forretningsrejsende er særligt glædelig, og vi ser frem til at fortsætte integrationen af Widerøes produktudbud for at nå ud til endnu flere, der rejser i forbindelse med jobbet. Derudover er jeg meget glad for, at det nu ser ud til, at Boeing er i gang med at løse sine produktionsudfordringer. Indtil videre har vi i år fået leveret tre nye 737 MAX 8-fly,” siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

Den 17. oktober fandt den største frivillige biobrændstofaftale i norsk luftfartshistorie sted med den ceremonielle første optankning af forsvarssektorens forretningsrejser med Norwegian. I december rangerede interesseorganisationen Transport & Environment Norwegian blandt de tre bedste flyselskaber på verdensplan for deres engagement i bæredygtigt flybrændstof.

Norwegians punktlighed i fjerde kvartal, målt på antallet af afgangene inden for 15 minutter efter planlagt tid, var 78,4 procent. Widerøe havde en punktlighed på 77,5 procent. Regulariteten var henholdsvis 99,1 procent og 92,6 procent. Begge flyselskaber stod over for udfordringer med vejr- og driftsforhold i løbet af kvartalet.

### **Et kig frem i 2025**

Norwegian vurderer, at flåden vil bestå af 88 fly i dette års højsæson, og forventer en lav procentvis stigning i kapaciteten i 2025.

”Det positive ved den svage norske krone er, at det fører til flere besøgende i Norden. Norwegian og Widerøe er i en unik position til at byde disse rejsende

velkommen. I 2025 vil vi derfor fortsætte vores bestræbelser på at forbedre vores produkt og styrke vores indsats for at reducere omkostningerne og øge effektiviteten,” siger Geir Karlsen.

Bestyrelsen vil på generalforsamlingen i 2025 foreslå en udlodning af overskud på 0,60 NOK pr. aktie for 2024, som skal udbetales enten i form af udbytte eller tilbagekøb af aktier. Den foreslåede udlodning svarer til et samlet beløb på 580 millioner norske kroner og en udbetalingsgrad på 48 procent. Udlodningen er underlagt visse betingelser i selskabets låneaftaler.

I december gav Oslo Tingrett Norwegian medhold i sagen om klimavoteforpligtelser i 2020. Retten fastslog, at Norwegian kunne opfylde sine forpligtelser ved at tilbyde et udbytte, og at det pålagte gebyr på næsten 400 millioner norske kroner var ulovligt. Selskabet har ret til fuld tilbagebetaling af gebyrbeløbet, inklusive renter, hvis afgørelsen bliver endelig. Klima- og miljøministeriet har anket afgørelsen.

---

## Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2024 transporterede Norwegian 22,6 millioner passagerer og havde en flåde på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe

opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontraktruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2024 havde flyselskabet 3,8 millioner passagerer og en flåde på 49 fly, herunder 46 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO2-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Sara Westphal Emborg Neergaard**

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



### **Pressevagt**

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816