



2025-01-07 08:00 CET

Norwegian-koncernen havde 1,8 millioner passagerer i december

I december havde Norwegian 1.476.256 passagerer, mens Widerøe havde 293.257 passagerer. I alt havde koncernen 1.769.513 rejsende. Norwegians kapacitet fortsatte med at stige med hele 24 procent, mens belægningsgraden faldt en smule i forhold til sidste år. I hele 2024 transporterede koncernen 26,4 millioner passagerer.

”Vi er tilfredse med en solid december som afslutning på et spændende Norwegian-år. 2024 startede med det vellykkede opkøb af Widerøe og fortsatte med kraftig kapacitetsvækst og mange spændende nye ruter i løbet

af året. Jeg er særligt stolt over, at det lykkedes os at tiltrække mere end to millioner nye Norwegian-passagerer i løbet af året. Det viser, at vi hele tiden forbedrer vores tilbud til kunderne. Over ti procents stigning i både Norwegian- og Widerøe-kunder, synes vi er meget opløftende, og jeg vil gerne takke alle mine kolleger for det gode arbejde, de har gjort i 2024,” siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

Norwegians kapacitet (ASK) var 2.491 millioner sædekilometer, en stigning på 24 procent fra sidste år. Den faktiske passagertrafik (RPK) var 2.049 millioner sædekilometer, en stigning på 22 procent fra december sidste år. Belægningsgraden faldt med 1,4 procentpoint i forhold til samme periode sidste år til 82,2 procent. Enhedsindtægterne gik lidt ned, primært på grund af en stigning på 10 procent i den gennemsnitlige længde på flyvningerne. Norwegian havde i gennemsnit 73 fly i drift i december.

En udfordrende måned

Norwegian stod over for en række operationelle udfordringer i december, særligt på grund af dårligt vejr i Europa og Norden samt udfordringer i en række lufthavne. I december blev 98,8 procent af de planlagte flyvninger gennemført, hvilket er 0,7 procent mindre end i december 2023.

Punktligheden, målt som andelen af flyvninger, der afgår inden for 15 minutter efter planlagt tid, steg en smule med 0,3 procentpoint til 70,7 procent.

”Operationelt har december været en udfordrende måned, hovedsageligt på grund af vintervejret. Vi vil fortsat arbejde hårdt for at sikre, at vores passagerer kommer frem til deres destinationer til tiden. På trods af en del driftsmæssige udfordringer i 2024 er jeg glad for, at vi igen er i top fem over Europas mest punktlige flyselskaber,« siger Geir Karlsen.

I december gav Oslo Byret Norwegian medhold i sagen om klimakvoter under rekonstruktionen i 2020. Dommen konkluderede, at Norwegian ikke kunne holdes ansvarlig for at opfylde sine forpligtelser. Desuden var gebyret på næsten 400 millioner norske kroner ulovligt, og beløbet skal tilbagebetales. Dommen er endnu ikke retskraftig.

Widerøe havde en kapacitet (ASK) på 152 millioner sædekilometer i december, en stigning på 2 procent i forhold til sidste år. Den faktiske passagertrafik (RPK) var 111 millioner sædekilometer, mens belægningsgraden var 73,3 procent, en stigning på 2,6 procentpoint fra

december sidste år. Widerøe satte ny passagerrekord med 3,8 millioner rejsende i 2024.

Widerøe offentliggør sine trafiktal i en separat pressemeddelelse, som er tilgængelig i selskabets presserum.

Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2023 transporterede Norwegian over 20 millioner passagerer og havde en flåde på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontrakttruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2023 havde flyselskabet 3,3 millioner passagerer og en flåde på 48 fly, herunder 45 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO2-udledningen fra sine aktiviteter betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager

aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Sara Westphal Emborg Neergaard

Pressekontakt

Director of Communications and Public Affairs Denmark

sara.neergaard@norwegian.com

+4522228577



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816