



2024-04-25 07:01 CEST

## Norwegian-koncernen forbedrer resultatet i lavsæson

Norwegian fremlagde i dag resultaterne for første kvartal 2024. Tallene viser et driftsunderskud (EBIT) på 763 millioner norske kroner, hvilket er en solid forbedring fra samme periode sidste år på trods af, at kvartalet var påvirket af svingninger i valutakurser. Kontantbeholdningen steg til 10,4 milliarder norske kroner.

I årets første kvartal leverede Norwegian-koncernen et driftsresultat på minus 763 millioner norske kroner. Kvartalsresultatet viser en betydelig forbedring fra sidste år, hvor tallene viste minus 916 millioner norske kroner i det, som

normalt er årets svageste kvartal. Driftsresultatet blev negativt påvirket af en svagere norsk krone, som resulterede i et tab på 126 millioner norske kroner for andre tab og gevinster dette kvartal. Kontantbeholdningen steg til 10,4 milliarder norske kroner til trods for, at opkøbet af Widerøe blev gennemført dette kvartal. Koncernens flåde, inklusive Widerøe, er nu på i alt 136 fly – 87 fly i Norwegian og 49 i Widerøe.

”Forbedringen fra 2023 er et klart tegn på, at vores tiltag på både indtægts- og omkostningssiden fungerer og tager os i den rigtige retning. Videre har vi øget kapaciteten kraftigt til den kommende sæson. Vi glæder os til at flyve vores passagerer til både helt nye og eksisterende Norwegian-destinationer over hele Europa til sommer,” siger Geir Karlsen, koncernchef i Norwegian.

I første kvartal 2024 havde Norwegian-koncernen 4,8 millioner passagerer. Fire millioner var Norwegian-passagerer, mens Widerøe havde 800.000 passagerer. For Norwegian var kapaciteten op tre procent fra samme kvartal sidste år og ned 13 procent fra forrige kvartal, fordi selskabet tilpassede kapaciteten til efterspørgslen i lavsæsonen. Belægningen for kvartalet var op fire procentpoint for begge flyselskaber og landede på henholdsvis 85 og 67 procent for Norwegian og Widerøe. Vintervejr og -storme skabte indimellem vanskelige forhold for begge selskaber, hvilket førte til en punktlighed på 81,1 procent for Norwegian og 80,0 procent for Widerøe.

### **Widerøe-opkøb bevæger koncernen fremad**

Norwegian gennemførte opkøbet af Widerøe den 12. januar i år. Første kvartal 2024 var også den sidste periode af den forrige FOT-ruteaftale. 1. april startede de nye ruteaftaler, som indebærer en 50 procents reduktion i makspris og seks procents kapacitetsøgning for Widerøe.

”Sammen med Widerøe-organisationen ser vi på, hvordan opkøbet kan skabe et endnu bedre tilbud til nye og eksisterende kunder. Dette inkluderer blandt andet, at vi ser på, hvordan vi kan forenkle rejsen fra alle dele af Norge og hele vejen ud i Europa. Vi skal skabe synergier sammen, både kommercielt og i driften, og har allerede set gevinster fra de første tiltag. Videre ser vi frem til, hvordan den nye FOT-ruteaftale vil påvirke resten af året,” siger Geir Karlsen.

### **Ser frem mod 2024 og sommersæsonen**

31. marts markerede starten på sommersæsonen med en betydelig opjustering i kapacitet for Norwegian. Flyselskabet flyver i år en række nye ruter til flere destinationer og har åbnet nye baser i Riga og Palma de Mallorca. Påsken faldt tidlig i år og skabte ekstra efterspørgsel i marts. Norwegian fløj alle sine internationale afgangene i påsken uden en eneste aflysning.

Norwegian-flåden forventes at holde sig stabil på 87 fly ind i højsæsonen denne sommer, mens selskabet forventer, at kapaciteten, målt i antal sædekilometer, vil stige med 12 procent for hele 2024 sammenlignet med sidste år.

---

## Norwegian

Norwegian-koncernen er et førende nordisk luftfartsselskab med hovedkontor i Fornebu uden for Oslo i Norge. Selskabet har over 8.200 ansatte og ejer to af de førende flyselskaber i Norden: Norwegian Air Shuttle og Widerøe's Flyveselskab. Widerøe blev opkøbt af Norwegian i 2024 med et formål om at gøre det endnu nemmere at rejse på tværs af de to flyselskabers netværk.

Norwegian Air Shuttle, det største norske flyselskab med omkring 4.700 ansatte, tilbyder et omfattende rutenetværk, der forbinder de nordiske lande med et bredt udvalg af europæiske destinationer. I 2023 transporterede Norwegian over 20 millioner passagerer og havde en flåde på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøe's Flyveselskab, Norges ældste flyselskab, er Skandinaviens største regionale flyselskab. Flyselskabet har mere end 3.500 ansatte. Widerøe opererer hovedsageligt lufthavne med korte landingsbaner i de norske landdistrikter og driver flere statslige kontrakttruter (PSO-ruter) ud over sit eget kommercielle netværk. I 2023 havde flyselskabet 3,3 millioner passagerer og en flåde på 48 fly, herunder 45 Bombardier Dash 8-fly og tre Embraer E190-E2-fly. Widerøe Ground Handling leverer ground handling-tjenester i 41 norske lufthavne.

I Norwegian-koncernen er bæredygtighed en hovedprioritet, og koncernen har forpligtet sig til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra sine aktiviteter

betydeligt. Blandt de mange initiativer, er det mest bemærkelsesværdige, investeringen i produktion og brug af fossilfrit flybrændstof (SAF). Norwegian stræber efter at blive det bæredygtige valg for sine passagerer og bidrager aktivt til omstillingen af luftfartsindustrien.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [TikTok](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Pressevagt**

Pressekontakt

Kun for medier

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+ 47 815 11 816