



2015-03-07 06:57 CET

## Norwegian beklager på det stærkeste, at strejken fortsætter

Norwegian har lagt et tilbudt frem, som giver samtlige skandinaviske piloter jobsikkerhed, stillingsgaranti i tre år, samme solide lønbetingelser og ikke mindst giver en tilknytning til moderselskabet. Der er et det meget skuffende, at det ikke var muligt at nå til enighed med Norwegian Pilot Union (NPU) og Parat hos Rigmægleren. Strejken fortsætter nu desværre på ubestemt tid.

Norwegian beklager på det stærkeste over for alle berørte passagerer, ansatte og andre berørte, at pilotstrejken i Norwegian fortsætter. Mæglingen hos

Rigmægleren førte ikke frem til noget efter mange timer med forhandlinger fredag og natten til lørdag. Norwegian ønsker brændende at få en ende på strejken og har strakt sig meget langt for at få afsluttet strejken og få ro i koncernen. På centrale punkter som stillingsgaranti og jobsikkerhed, samt tilknytning til koncernen har selskabet lagt skriftlige forsikringer frem over for NPU.

Der blev ikke aftalt nye møder ved mæglingens afslutning lørdag morgen, men NPU er i en email lørdag morgen blevet anmodet om igen at vurdere tilbuddet og mødes til forhandlinger.

### **Dette har piloterne fået tilbud om:**

- Stillingsgaranti fra moderselskabet i tre år for samtlige piloter i Skandinavien (dvs. en garanti mod nedbemanding i pilotselskaberne)
- koncernanciennitet for alle B737-piloter (kortdistance)
- Solide karrieremuligheder også på langdistanceflyvningerne (B787)
- Uændrede lønvilkår (gennemsnitsløn kaptajn godt 1,1 mio. NOK pr. år før forsikring og pension, styrmand godt 740.000 NOK før forsikring og pension)
- Minimum 184 fridage om året, dvs. minimal ændring
- Helt marginale ændringer i arbejdstid og fleksibilitet
- Pension – højeste sats på indskudspension, samt en lukket ydelsespension for dem, som har 10 pr eller mindre igen til pensionsalder (65 år)
- Skattefri udbetaling på ca. 3,5 millioner NOK ved tab af flycertifikat (Loss of License-forsikring 40G)
- Fælles forhandlingsret for de norske, danske og svenske piloter

Norwegian tabte 1,6 milliarder NOK i 2014. Selskabet har siden oktober 2014 haft drøftelser med NPU og Parat for sammen at identificere omkostningsbesparelser og effektivisering, uden det er lykkedes.

Se sidste pressemeddelelse om dagens trafik [her](#).

Norwegian-ledelsen er tilgængelig for pressen på selskabets hovedkontor på Fornebu (Oslo) lørdag klokken 13.

**Kontakt:**

Norwegians pressetlf. + 47 815 11 816

---

**Norwegian**

Norwegian er Skandinaviens næststørste flyselskab og det tredjestørste lavprisselskab i Europa. I dag opererer Norwegian 424 ruter til 130 destinationer i Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Thailand og USA. Norwegian fløj 24 millioner passagerer i 2014. Selskabet er børsnoteret (2003) og har omkring 4500 ansatte. Norwegian har 96 fly i flåden md en gennemsnitsalder på 4,8 år (per marts 2013). Norwegian indfaser løbende nye, mere miljøvenlige fly og har en af de mest moderne flyflåder i Europa. Både i 2013 og 2014 blev Norwegian kåret til Europas bedste lavprisselskab af anerkendte SkyTrax Airline Awards. Det er flypassagererne selv, der bedømmer over 200 flyselskaber over hele verden i det, der er betegnet som den mest prestigefyldte prisuddeling i flybranchen. For mere information besøg [www.norwegian.com](http://www.norwegian.com)

**Følg Norwegian på Facebook [her](#).**

**Følg Norwegian på YouTube [her](#).**

**Kontaktpersoner**



**Pressevagt**

Pressekontakt

Kun for medier

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+ 47 815 11 816