

2014-09-03 00:29 CEST

Amerikanske myndigheder fortsætter behandlingen af Norwegians ansøgning – alle flyvninger fortsætter som normalt.

Det amerikanske transportministeriums (DOT) beslutning om at fortsætte behandlingen af ansøgningen fra Norwegians EU-baserede datterselskab vil ikke påvirke langdistanceflyvningerne mellem Europa og USA. Norwegian Air Shuttle har alle rettigheder til at flyve, mens datterselskabet Norwegian Air International (NAI) stadig venter på behandlingen af en permanent flyvetilladelse.

Dagens beslutning fra DOT indebærer, at ministeriet skal bruge endnu mere tid på at behandle ansøgningen om en permanent flyvetilladelse for NAI. Tilladelsen vil være den samme, som Norwegian allerede har i moderselskabet Norwegian Air Shuttle. DOT har desuden valgt ikke at bevilge ansøgningen fra NAI om en midlertidig tilladelse. Norwegian forventer, at amerikanske myndigheder følger Open Skies-aftalen mellem Europa og USA og godkender en ansøgning, som har været alt for længe til behandling. NAI er et rent EU-selskab, som fik sin irske driftstilladelse i februar.

Norwegian opererer med norsk driftstilladelse og har alle flyverettigheder og er ikke afhængig af en midlertidig tilladelse for NAI. NAI skal have en permanent tilladelse fra amerikanske myndigheder for at flyve på den EU-baserede driftstilladelse.

”Det er uheldigt, at amerikanske myndigheder yderligere forsinker vores ansøgning, som har været til behandling i over seks måneder. Vi ser frem til at besvare alle spørgsmål, som ministeriet måtte have, sådan at vi kan modtage en permanent flyvetilladelse uden endnu flere udsættelser,” siger Asgeir Nyseth, administrerende direktør i NAI.

Både EU-kommissionen og irske myndigheder støtter NAI's ret til en flyvetilladelse i tråd med Open Skies-aftalen. Amerikanske flysikkerhedsmyndigheder, som *Federal Aviation Authority* og the *Transportation Security Administration* har også godkendt ansøgningen og bekræftet, at NAI opfylder alle nødvendige sikkerhedskrav.

"Norwegian forventer, at DOT gennemskuer alle de falske anklager og de massive kampagner for at stoppe os – både fra konkurrenter og fagforeninger. Norwegian gør lige præcis det, som Obama-administrationen ønsker: skaber mange nye arbejdspladser og bidrager til øget turisme og vækst i turistindustrien," siger Nyseth.

Bred støtte i USA

Norwegian har fået bred politisk støtte i USA blandt andet fra tre tidligere transportministre fra både demokratisk og republikansk side samt lokale myndigheder og lufthavne. Derudover har turistorganisationer som U.S. Travel Association og Travel Technology Association også givet Norwegian støtte.

Norwegian startede langdistanceflyvninger i 2013 med nye brændstofeffektive Boeing 787 Dreamliner-fly. Selskabet har nu tre langdistancebaser, i New York, Fort Lauderdale og Bangkok. Den fjerde base etableres i London Gatwick. 300 amerikanske kabinepersonale arbejder nu ved selskabets amerikanske baser.

Kontakt for pressen:

Norwegians pressetlf. +47 815 11 816

Norwegian

Norwegian er Skandinaviens næststørste flyselskab og det tredjestørste lavprisselskab i Europa. I dag opererer Norwegian 417 ruter til 126 destinationer i Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Thailand og USA. Norwegian fløj over 20 millioner passagerer i 2013. Selskabet er børsnoteret (2003) og har omkring 4500 ansatte. Norwegian har 97 fly i flåden med en gennemsnitsalder på 4,8 år (per marts 2013). Norwegian indfaser løbende nye, mere miljøvenlige fly og har en af de mest moderne flyflåder i Europa. I juni 2013 blev Norwegian kåret til Europas bedste lavprisselskab af

anerkendte SkyTrax Airline Awards. Det er flypassagererne selv, der bedømmer over 200 flyselskaber over hele verden i det, der er betegnet som den mest prestigefyldte prisuddeling i flybranchen. For mere information besøg www.norwegian.com

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Pressevagt

Pressekontakt

Kun for medier

press@norwegian.com

+ 47 815 11 816